

## P026200/P026500/P026800/P027100

### P026200

故障代码定义：喷油器#1 驱动线路高低端短路(1 缸)。

故障代码检测条件：

1. 发动机运转状态，ECM 自诊断。

### P026500

故障代码定义：喷油器#4 驱动线路高低端短路(2 缸)。

故障代码检测条件：

1. 发动机运转状态，ECM 自诊断。

### P026800

故障代码定义：喷油器#2 驱动线路高低端短路(3 缸)。

故障代码检测条件：

1. 发动机运转状态，ECM 自诊断。

### P027100

故障代码定义：喷油器#3 驱动线路高低端短路(4 缸)。

故障代码检测条件：

1. 发动机运转状态，ECM 自诊断。

### 故障可能原因

- › 喷油器或其线路故障。

### 可能故障现象

- › OBD 故障灯点亮。
- › DPF 再生禁止。
- › 发动机怠速提升。
- › 喷油器缸平衡策略禁止。
- › 动力不足，限扭。

### 排除方法

1. 将点火开关置于 OFF 位置

#### **i** 提示

- › 如果点火开关的上一个状态为 ON，则置于 OFF 位置后，需等待至少 60s 后再进行后续操作。

2. 断开喷油器线束接头
3. 检查喷油器状态

#### **i** 提示

- › 如喷油器损坏，则更换喷油器。
- › 如喷油器正常，进行下一步操作。

4. 断开 ECM 线束接头
5. 测量喷油器线束接头引脚与 ECM 线束接头对应引脚之间的电阻



正常阻值：约为  $0\Omega$

**i** 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内，则可能原因如下：
  - › 线束断路。
  - › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内，进行下一步操作。

6. 测量喷油器线束接头引脚与搭铁之间的电阻

正常阻值：大于  $1M\Omega$

**i** 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内，则可能原因如下：
  - › 线束短路到地。
  - › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内，进行下一步操作。

7. 测量喷油器线束接头各引脚之间的电阻

正常阻值：大于  $1M\Omega$

**i** 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内，则可能原因如下：
  - › 线束内部短路。
  - › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内，进行下一步操作。

8. 更换喷油器

9. 安装喷油器线束接头

10. 安装 ECM 线束接头

11. 将点火开关置于 ON 位置

12. 检测故障是否消失

**i** 提示

- › 如果故障消失，则喷油器可能损坏。
- › 如果故障未消失，则 ECM 可能损坏。

